

## Lebenslauf - Joachim Pätz

### Bildungsweg:

08/1956 Ruhla	Facharbeiter Maschinenschlosser, Uhren- und Maschinenfabrik Ruhla
06/1969	Meister Feinwerktechnik, Uhren- und Maschinenfabrik Ruhla
11/1977	Diplom-Ingenieur (FH), Ingenieurschule für Schiffstechnik, Rostock

### Beruflicher Werdegang:

09/1956 – 02/1958	Maschinenschlosser, Abteilung Montage, Uhren- und Maschinenfabrik Ruhla
03/1958 – 07/1968	KFZ-Schlosser, Abteilung KFZ-Werkstatt, Uhren- und Maschinenfabrik Ruhla
08/1968 - 06/1969	Sachbearbeiter, Hauptmechanik, Uhren- und Maschinenfabrik Ruhla
07/1969 - ??/1974	Technologie, Abteilung Technologie, Dieselmotorenwerk Rostock
07/1974 - 07/1991	Gruppenleiter, Abteilung Technologie, Dieselmotorenwerk Rostock
1995 – heute	Geschäftsführender Gesellschafter, Anemometerbau GmbH Rostock

### Auszeichnungen:

04/1983	Erfinderpreis, VEB Kombinat Schiffbau
---------	---------------------------------------

### Veröffentlichungen:

Thyssen, W.; Pätz, J.: "Zuverlässigkeit der Verzahnungen von Schiffsgetriebenen – ein Ergebnis technologischer Bemühungen beim Hersteller".

[Seewirtschaft Fachzeitschrift für Schifffahrt Schiffbau Seefischerei Meerestechnik 9-89, S. 445-449, VEB Verlag Technik, Berlin, ISSN 0037-0886]

Konrad Miegel; Thomas Fröhlich, and Joachim Pätz: „Strahlungsfehler von Temperaturmessungen: Minimierung des Fehlers durch ein neues Bezugssystem und Vergleich mit konventionellen Messsystemen, Tages- und Jahresverlauf ihrer Fehler in Abhängigkeit von Strahlung und Windgeschwindigkeit“

[tm-Technisches Messen 2023 DE GRUYTER 2023 VOLUME 90 ISSUE 65-78]

Marin, S.; Pätz, J.; Fröhlich, T.: „Eigenerwärmung von Widerstandsthermometern für Lufttemperaturmessungen bei Impulsstromspeisung“.

[tm – Technisches Messen 2021 [DE GRUYTER 2021 VOLUME 88 ISSUE 9; 556-561]